

عنوان مقاله:

طراحی مکانیکی کلاhek مقره های پرسلاهی بشقابی

محل انتشار:

نهمین کنفرانس سراسری شبکه های توزیع نیروی برق (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مجید مرکزی - پژوهشگاه نیرو - گروه مواد غیرفلزی

نسترن ریاحی نوری - پژوهشگاه نیرو - گروه مواد غیرفلزی

خلاصه مقاله:

مقره ها تجهیزات مهمی برای افزایش قابلیت اطمینان برای عبور جریان برق به شمار می روند. مواد عایق متفاوتی به عنوان مقره ها به کار می روند، که با توجه به شرایط متفاوت، آلودگیهای گوناگون، درنظرگرفتن موارد اقتصادی و فنی و ... انتخاب می شوند. مقره های بشقابی از اجزاء مختلفی شامل بخش پرسلاهی، کپ چدنی و دسته یا پین فولادی وسیمان اتصال دهنده این اجزاء تشکیل می شود. وظیفه هر یک از این اجزاء متفاوت است. اصلی ترین بخش یک مقره بشقابی که وظیفه ارائه استحکام، ویژگی عایقی و فاصله خزشی را در عین داشتن پروفیل مناسب برای مقابله در مقابل شرایط محیطی ایجاد می نماید، کلاhek مقره پرسلاهی است. کلاhek پرسلاهی مقره غالباً تحت نیروهای دائم قرار نمی گیرد و به طور طبیعی صرفاً باید توانای حفظ شکل و خواص در هنگام تولید و مصرف و عدم وقوع عیوب مختلف ناشی از شرایط آب و هوایی و یخبندان و نیروهای موضعی پرندگان باشد. علت درنظرگرفتن ضرایب اطمینان بالاتر در طراحی چترک مقره پرسلاهی (ضخامت بالا)، غالباً برای پاسخگویی به نیازهای فرآیند ساخت مقره همچون داشتن استحکام مکانیکی خام مناسب جهت تحمل وزن، عدم وقوع تغییرشکل در هنگام خشک شدن و پختن از یک سو و تحمل ضربه های و نیروهای مکانیکی حین حمل و نقل و نصب از سوی دیگر می باشد.

کلمات کلیدی:

طراحی مکانیکی - کلاhek - مقره پرسلاهی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/42942>

