

عنوان مقاله:

طراحی و تحلیل مکانیسم سقف جمع شونده خودرو پژو 405

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی صنایع و مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حسین صفایی فر - عضو هیئت علمی گروه مکانیک دانشگاه بزرگمهر قاینات

عباس بیاتی - دانشجوی کارشناسی مهندسی مکانیک دانشگاه بیرجند

سید پرویز محمدی دهنوی - دانشجوی کارشناسی مهندسی مکانیک دانشگاه بیرجند

خلاصه مقاله:

در اوایل صنعت خودروسازی، خودروها بدون سقف ساخته می شدند، در نوشته حاضر فرآیند تکامل خودروها با سقف های تاشو، از ساده ترین مدل که یک روکش پارچه ای ساده بود تا رسیدن به سقف های تمام اتوماتیک و هوشمند امروزی ذکر شده است. در این پژوهش طراحی سقف سه بخشی خود را برای پژو 405، مکانیزم و سیستم کنترلی آن مورد مطالعه قرار گرفته است، به علت شرایط گوناگون مؤثر بر طراحی سیستم، طرح های متنوعی می تواند مورد بررسی قرار بگیرد اما در نوشته حاضر یک طرح خاص با ساده سازی ها و فرض های مشخص از نظر ایمنی، محدودیت های فضا و استقرار قطعات مکانیسم مورد ارزیابی واقع شده است. همچنین در انتها پیشنهاداتی برای کاهش و رفع عیوب مطرح شده بیان شده است.

کلمات کلیدی:

سقف، مکانیزم، جمع شونده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/429767>

