

عنوان مقاله:

یک الگوریتم ترکیبی برای حل مساله ی رقابتی قیمت گذاری و مکان یابی محور

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی صنایع و مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

راضیه نیکنام - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز، گروه صنایع شیراز

مهدی عباسی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز، گروه صنایع شیراز

خلاصه مقاله:

مسئله رقابتی قیمت گذاری و مکان یابی محور CHLPP، توصیف کننده به موقعیتی است که در آن یک شرکت حمل و نقل موجود یک شبکه ی محور و اسپوک را به کار می برد از قیمت گذاری مکانیکی استفاده می کند. شرکت جدیدی می خواهد با استفاده از یک شبکه محور و اسپوک ناقص به همان بازار وارد شود. شرکت جدید صعودش را با انتخاب بهترین نوع شبکه و مکانی یا پیک های محور و با استفاده از این قیمت گذاری بهینه حداکثر می کند. مسئله CHLPP از جمله مسائل NP-hard است و اولین بار با استفاده از الگوریتم فرا ابتکاری ژنتیک حل شده است. در این مطالعه مسئله رقابتی قیمت گذاری و مکان یابی محور با استفاده از روش فرا ابتکاری ترکیبی شبیه سازی تبرید- جستجوی ممنوعه SA-TS حل می شود. نتایج محاسباتی نشان می دهد که عملکرد الگوریتم پیشنهادی از لحاظ زمان دستیابی به جواب و همچنین کیفیت جواب از الگوریتم ژنتیک بهتر است.

کلمات کلیدی:

مسائل مکان یابی محور، مدل های رقابتی، مکان یابی و قیمت گذاری، شبیه سازی تبرید، جستجوی ممنوعه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/429832>

