

## عنوان مقاله:

مسیری یابی وسایل نقلیه چند قراردادی و چند محصولی همراه با انعطاف پذیری در تعیین انبار پایانی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی صنایع و مهندسی مکانیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

لیلا تقوا - دانشجوی ارشد مهندسی صنایع، صنایع، دانشکده صنایع، دانشگاه یزد

حسن خادمی زارع - دانشیار، دکتری مهندسی صنایع، دانشکده صنایع، دانشگاه یزد

محمد مهدی لطفی - استادیار، دکتری مهندسی صنایع، دانشکده صنایع، دانشگاه یزد

## خلاصه مقاله:

کاهش هزینه حمل و نقل و ایجاد بهبود در سیستم توزیع در کاهش قیمت تمام شده کالاها و افزایش بهره وری تأثیرگذار است. در این تحقیق مسئله مسیر زیادی وسایل نقلیه چند قرارگاهی برای توزیع چند محصول به همراه انعطاف پذیری در تعیین انبار شروع و پایان مورد بررسی قرار می گیرد. در این مسئله همه مسیرهای مربوط از انبار شروع می شوند و وسایل نقلیه لزومی ندارد به انبار ابتدایی بازگردند. هر وسیله در مسیر می تواند هر تعداد انبار و هر انبار را چند بار ملاقات کند. هدف این مسئله حداقل سازی مسافت طی شده توسط وسایل نقلیه می باشد. با توجه به مثال های حل شده کاهش هزینه در توزیع چند محصولی نیز تا هشت در صد - نه در صد در ابعاد کوچک مشاهده می شود. با افزایش ابعاد مسئله میزان کاهش هزینه بیشتر خواهد شد. مستقر بودند و کارایی مدل ارائه شده با مقایسه مثال های متعدد حل شده در نرم افزار گمز نشان داده شده است.

## کلمات کلیدی:

مسئله مسیری یابی وسایل نقلیه، انعطاف پذیری در تخصیص به قرارگاه، چند محصولی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/429981>

