

## عنوان مقاله:

چالشهای مدیریت بحران در صنایع فراساحل مطالعه موردی تهیه برنامه عملیاتی جهت واکنش در شرایط اضطراری پروژه میدان نفتی سلمان

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی جایگاه ایمنی، بهداشت و محیط زیست در سازمانها (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

مهناز تهرانی - شرکت صدرا HSE مدیر بخش

سیدمحمد رضا حسینی - شرکت صدرا HSE کارشناس فنی

## خلاصه مقاله:

امروزه بیشتر صنایع به دنبال کاهش حوادث ناشی از کار می باشند. در این میان نیاز صنعت فراساحل به جهت فعالیت در بین آبهای عمیق توجه ویژه ای به این موضوع را می طلبد. شرایط اضطراری در صنایع فراساحل به وضعیتی اطلاق می گردد که بتواند خسارات جبران ناپذیری به سکوهایی نفت و گاز و محیط زیست دریایی و انسانی وارد نماید. در این میان می توان به حادثه منجر به فوت 7 نفر کارگر مکزیکی که به علت وزش باد شدید که منجر به تصادف دو سکوی نفتی در خلیج مکزیک گردید، اشاره نمود . (Oct 24 2007 17:46 GMT) . همچنین حادثه کشته شدن 167 نفر و وارد آمدن خسارات بسیار زیاد طی حادثه آتشسوزی سکوی نفتی آلفادر 1988 July که علت آن ترکیبی از فاکتورهای سازمانی و تکنیکی و خطاهای انسانی رخ داده بوده است. عدم توجه به پر کردن مجوز کارهای خطرناک (PTW) نیز از علل دیگر بوده است. Department Of Industrial Engineering Management, (Standford University, California, USA) در این مقاله ضمن ارائه چالشهای اصلی پیش روی صنعت فراساحل در زمینه واکنش در شرایط اضطراری نسبت به مطالعه موردی و ارائه طرح کلان جهت سکوهایی نفتی میدان سلمان اقدام شده است. میدان نفتی سلمان در 141 کیلومتری جنوب جزیره لاوان واقع در مرزهای آبی ایران و قطر قرار گرفته و شامل 7 سکوی باشد.

## کلمات کلیدی:

واکنش در شرایط اضطراری، راه اندازی سکوهایی نفتی و مدیریت بحران، صنایع فراساحل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/43029>

