

عنوان مقاله:

تحلیل تاثیر پیادهسازی خوشه‌های کاربرد فناوری ارتباطات خودرویی بر ایمنی با روش فرایند تحلیل شبکه‌های ANP

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های مهندسی صنایع (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیداحسان علوی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت تکنولوژی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب.

مرتضی خاکزاربفروئی - استادیار، پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاد دانشگاهی.

خلاصه مقاله:

در فناوریهای درحال ظهور میتواند اثرات مختلفی بر جامعه و ذینفعانش داشته باشد سیاست گذاران مرتبط به منظور بهره برداری مناسب از فناوری قبل از فراگیر شدنش جنبه های مختلف آن را ارزیابی نموده و براساس آن سیاستهای مناسب را اتخاذ مینمایند در ابتدا باید شناسایی اثرات گوناگون فناوری در حوزه های مختلف با کمک تکنیکهای مناسب انجام شود پس از شناسایی اثرات با تحلیل آنها اطلاعات مرتبط با اثرات مهم بدست می آید تمرکز این مقاله ارزیابی جنبه های ایمنی فناوری ارتباطات خودرویی می باشد در این راستا ابتدا خوشه های کاربرد این فناوری شناسایی شده و سپس با استفاده از نظرات خبرگان و به روش ANP تاثیرگذارترین خوشه شناسایی گردیده است این خوشه مربوط به هشداردهی مخاطرات پیشرو از طریق V2V می باشد که چند نمونه از کاربردهای آن شامل هشدار عدم سبقت هشدار ترمز ناگهانی و هشدار وقوع تصادف است براساس این نتایج در صورتی که هدف تنها افزایش ایمنی باشد و با در نظر گرفتن ارتباطات بین خ و شه ها اولویت پیاده سازی فناوری ارتباطات خودرویی در کشور با پیاده سازی خوشه هشداردهی مخاطرات پیشرو از طریق V2V است همچنین خوشه مذکور بیشترین تاثیر را در پیاده سازی این فناوری نسبت به سایر خوشه ها دارا است در واقع با پیاده سازی این خوشه زیرساختهای لازم برای پیاده سازی سایر خوشه ها مهیا خواهد گشت در پایان پیشنهاداتی جهت تحقیقات آتی مبنی بر استفاده از سایر حوزه ها و روشها در زمینه ارزیابی فناوری ارتباطات خودرویی ارائه شده است

کلمات کلیدی:

ارزیابی فناوری / حمل و نقل هوشمند / ارتباطات خودرویی / خوشه های کاربرد / تحلیل شبکه ای / دیمتل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/430759>

