

عنوان مقاله:

انتخاب استراتژی بهینه حمل و نقل در شبکه لجستیک یکپارچه

محل انتشار:

دومین همایش ملی پژوهش های مهندسی صنایع (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امین قاضی زاده دیالی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه یزد،

حسن حسینی نسب - استاد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه یزد.

محبوبه هنرور - استادیار، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه یزد.

خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر به بررسی تأثیر استفاده از استراتژیهای متفاوت حمل و نقل در هزینههای شبکه لجستیک یکپارچه میپردازد. شبکه لجستیک مورد مطالعه شامل تولیدکنندگان، توزیعکنندگان، مصرف کنندگان و مراکز انهدام است. در این پژوهش تلاش شده است تا بهوسیله سه استراتژی استفاده از توزیعکنندگان، فروش مستقیم و استراتژی فروشنده دورهگرد؛ با در نظر گرفتن هزینههای حمل و نقل یک ساختار بهینه برای ارضای تقاضای مصرفکنندگان فراهم گردد. مدل حاضر به صورت تک محصولی و تک دورههای ارائه شده و کلیه پارامترهای آن قطعی است. نتایج حاصله نشان میدهد که ترکیب هر سه استراتژی فوق کمترین هزینه را برای کل ساختار شبکه به همراه خواهد داشت

کلمات کلیدی:

لجستیک یکپارچه، مسأله مسیریابی وسایل نقلیه، استراتژی حمل و نقل، استراتژی فروش مستقیم، استراتژی فروشنده دورهگرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/430772>

