

عنوان مقاله:

بررسی تأثیر الیاف نایلون (6-6) و خرده های لاستیک فرسوده بر چسبندگی و زاویه اصطکاک داخلی خاک ماسه ای

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

صادق فاطمی - دانشجوی دوره کارشناسی ارشد مهندسی خاک و پی، دانشگاه زنجان

فرهنگ فرخی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه زنجان

مهران جوانمرد - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه زنجان

بهزاد قاسم دستجردی - دانشجوی دوره کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه زنجان

خلاصه مقاله:

خاک مسلح ساختاری است از 2 نوع ماده مختلف که عملکرد توأم آنها ضعف هر یک را به حداقل ممکن محدود میکند. گاهی هدف از اصلاح خاک مبارزه با تورمهای احتمالی در خاکهای متورم شونده است و گاه افزایش مقاومت برش و کشش توده خاک توسط مسلح کننده به منظور افزایش ظرفیت باربری و ... می تواند هدف اصلاح خاک قرار گیرد. در این تحقیق خرده های لاستیک فرسوده در ابعاد (1.5×1.5) و (2.5×2.5) سانتیمتر برش خورده اند، همچنین الیاف مورد استفاده از جنس نخ تایر نایلون (6-6) میباشد که به صورت ضایعاتی و در طول بین (3-7) میلی متر به کار برده می شوند. در این مقاله بنا داریم تأثیر خرده های لاستیک فرسوده و الیاف نایلون (6-6) را به صورت مجزا و توأم با هم تحت آزمایش برش مستقیم بزرگ مقیاس مورد بررسی قرار دهیم. نتایج این آزمایش نشان می دهد که افزودن تسلیح کننده ها تأثیر بسزایی روی چسبندگی و مقاومت خاک داشته اند، هر چند در مورد زاویه اصطکاک داخلی خاک نیز افزایش مقاومت را شاهد هستیم.

کلمات کلیدی:

خاک مسلح، الیاف نایلون (6-6)، خرده های لاستیک فرسوده، چسبندگی، زاویه اصطکاک داخلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/430811>

