

عنوان مقاله:

نگهداری جبهه کار تونل حین حفاری ماشین های تمام مقطع مکانیزه

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

وحید صادقی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمین

علی سنایی راد - عضو هیئت علمی گروه عمران دانشگاه اراک

خلاصه مقاله:

ماشین های حفاری تمام مقطع تونل (TBM) عموماً با توجه به جنس زمین، تکنیک حفاری، نگهداری سینه کار، نگهداری دیواره تونل و طریقه حمل مصالح و نوع سیستم نگهداری دسته بندی نمود، سست شدگی و به هم خوردگی لایه بندی زمین در هنگام حفاری تونل باعث تغییر تنش ها و در نتیجه جابه جایی زمین شده و نشست در سطح زمین رخ می دهد. بنابراین با روش های مناسب نگهداری جبهه کار می توان حرکات زمین را تا اندازه ای که از آسیب رسیدن جدی به سازه های زیرسطحی و سازه های سطحی جلوگیری نماید. روش های گوناگونی، در این گزارش نگهداری جبهه کار در انواع ماشین حفاری تمام مقطع بررسی می گردند.

کلمات کلیدی:

ماشین های حفاری تمام مقطع، به هم خوردگی لایه بندی، نشست، نگهداری جبهه کار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431010>

