

عنوان مقاله:

بررسی میزان ارتباط نرخ نفوذ ماشین تونل بری و مدول الاستیسیته توده سنگ

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فرونوش مرادی - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی، دانشگاه یزد

محمدرضا مشرفی فر - عضو هیئت علمی دانشگاه یزد، ایران

رسول اجل لوئیان - عضو هیئت علمی دانشگاه اصفهان، ایران

محسن رضائی - دانشجوی دکتری زمین شناسی مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

با مکانیزه شدن حفر تونل ها و استفاده ی روزافزون ماشین های تونل بری، نیاز به برنامه ریزی دقیق تر برای زمانبندی پروژه و کاهش هزینه های اجرایی ضرورت می یابد. یکی از راهکارهای در دسترس، بررسی دقیق رفتار ماشین تونل بری در انواع لیتولوژی می باشد. یک بعد تأثیرگذار بر این رفتار ویژگی های ژئوتکنیکی سنگ های دربرگیرنده تونل از جمله RMR, RQD, Erm و ... است. مدول الاستیسیته سنگ پارامتر مهم و تأثیرگذاری بر روند حفاری است. در این پژوهش سعی بر آن است که تأثیر مدول الاستیسیته بر نرخ نفوذ در سنگ های مختلف بررسی شود. نتایج حاصله نمایانگر رابطه ی مستقیم مدول الاستیسیته و نرخ نفوذ هستند. به طور کلی با افزایش مدول الاستیسیته نرخ نفوذ با شیب ملایم و مثبتی افزایش می یابد.

کلمات کلیدی:

اندیس مقاومت زمین شناسی، نوئل، رده بندی ژئومکانیکی، مدول الاستیسیته، نرخ نفوذ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431075>

