

عنوان مقاله:

بررسی نشست نامتقارن دوربرگردان های هوایی با اجرای شالوده های ناهمگن به علت وجود معارضین زیرسطحی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

جواد فلاح - کارشناس ارشد عمران، گرایش مدیریت پروژه، دانشگاه امام حسین (ع)

نیما خلیلی - کارشناس ارشد عمران، گرایش مکانیک خاک و پی، دانشگاه علوم و تحقیقات واحد آذربایجان غربی

ثریا الزامانی - کارشناس ارشد عمران، گرایش سازه، دانشگاه علم و فرهنگ

خلاصه مقاله:

دوربرگردان های هوایی یا پل های U شکل (U-Turn)، پل هایی هستند که به منظور برگشت ترافیک در مسیر اعمال می گردند. در حقیقت این دوربرگردان های هوایی به جهت حذف دوربرگردان هایی که در مسیر لاین سرعت بزرگراه ها باعث ایجاد سگته ترافیکی و تصادف می گردند، اعمال می شوند. در این مقاله با توجه به یکی از پروژه های در دست احداث گروه تخصصی شهید رجایی قرارگاه خاتم الانبیاء، با اشاره ای کوتاه به نوع ساخت و اجرای پل ها به بررسی نشست نامتقارن چنین سازه هایی با شالوده های ناهمگن که به علت برخورد با معارض زیرسطحی طراحی و اجرایی گردند؛ پرداخته شده است. مدل سازی سازه ی دوربرگردان هوایی با پایه های بتنی و عرشه ی فولادی، شالوده و شمع ها با استفاده از نرم افزار SAP2000.14.1.0 صورت گرفته است.

کلمات کلیدی:

تقاطع های غیرهمسطح، دوربرگردان های هوایی، نشست نامتقارن، شالوده ناهمگن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431090>

