

## عنوان مقاله:

بهسازی خاک بستر با استفاده از الیاف پلی پروپیلن به منظور کاهش ضخامت سازه ای روسازی راه

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

جواد تن زاده - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، دانشکده مهندسی عمران

مهرناز میرسپاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران (راه و ترابری)، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

ماندانا سوزنگر - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران (راه و ترابری)، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

## خلاصه مقاله:

امروزه به منظور اجرای پروژه های مختلف راهسازی و ابنیه فنی راه، بهبود خواص فیزیکی و مهندسی خاک بستر با هدف بهسازی خاک و افزایش مقاومت باربری، افزایش دوام، کاهش تورم و انقباض و در نتیجه کاهش ضخامت سازه ای ساختار روسازی همواره مورد توجه مهندسين و محققين قرار گرفته است. یکی از این روش های بهسازی، تثبیت خاک بستر با افزودن الیاف های طبیعی و مصنوعی می باشد که الیاف مصرفی در این تحقیق پلی پرو پیلن با درصد وزنی های مختلف از نمونه خشک خاک است که اثر آن توسط آزمایشهای تراکم، نسبت باربری کالیفرنیا و نشستحکیمی بر روی نمونه های خاک تقویت شده با الیاف بررسی گردیده و با نمونه های خاک معمولی نیز مقایسه شده است که بیانگر افزایش مقاومت و سختی خاک بستر و در نتیجه بهبود عدد سازه ای ساختار روسازی می باشد و به عبارت دیگر کاهش ضخامت لایه های تشکیل دهنده روسازی به همراه بهبود خواص خاک رس موجود در محل پروژه بعنوان خاک بستر اصلاح شده از مهمترین نتایج بهسازی خاک با الیاف میباشد که به لحاظ اقتصادی نسبت به سایر روشهای تثبیت فیزیکی و شیمیایی توجیه پذیر خواهد بود.

## کلمات کلیدی:

تثبیت خاک، الیاف پلی پرو پیلن، خاک رس، نشست تحکیم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431100>

