

## عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل زمین شناسی مهندسی و ژئوتکنیکی زمین لغزش نقل در منطقه پادناي سميرم

## محل انتشار:

دومين کنفرانس ملي مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محبوبه خوش باطن - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی، دانشگاه اصفهان

اکبر قاضی فرد - دانشیار گروه زمین شناسی، دانشگاه اصفهان

کوروش شیرانی - استادیار مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی استان اصفهان

مرتضی هاشمی - استادیار گروه زمین شناسی، دانشگاه اصفهان

## خلاصه مقاله:

تحلیل و ارزیابی پایداری شیروانی ها یکی از مسائل مهم در مهندسی ژئوتکنیک است. در این تحلیل ها، مقدار ضریب اطمینان معیاری از احتمال شکست شیروانی ها را فراهم می کند. در این پژوهش به منظور ارزیابی پایداری زمین لغزش نقل واقع در 70 کیلومتری جنوب شهر حنا در شهرستان سمیرم، بررسی های صحرایی، آزمایشگاهی و تحلیل داده های زمین شناسی مهندسی و ژئوتکنیکی انجام گرفت. سپس وضعیت پایداری زمین لغزش نقل با استفاده از دو روش تعادل حدی و اجزاء محدود بررسی شد. نتایج به دست آمده از هر دو روش بیانگر قرارگیری سطح لغزش بحرانی در مرز لایه های هوازه خاک های ماری و سنگ آهک ماری بسیار سست می باشد. همچنین کمترین ضریب اطمینان در شرایط اشباع و تحت بار دینامیکی ناشی از زلزله احتمالی (تحلیل شبه استاتیکی) معادل 0/59 می باشد. با توجه به نتایج بدست آمده از تحلیل ها، افزایش سطح آب زیرزمینی و اشباع شدن شیروانی و در پی آن افزایش فشار اب منفذی در دامنه، به عنوان مهمترین عامل محرک زمین لغزش نقل شناخته می شود.

## کلمات کلیدی:

زمین شناسی مهندسی، تحلیل پایداری، ضریب اطمینان، زمین لغزش نقل، سمیرم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431115>

