

عنوان مقاله:

بررسی اثر گرانول لاستیک بر کاهش وزن مخصوص خاک رس

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد کارآمد تبریزی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

سعید ابریشمی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

سیداحسان سیدی حسینی نیا - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

گسترش صنعت خودرو سبب شده تا لاستیک های فرسوده به دلیل عدم تجزیه در طبیعت به عنوان یکی از آلاینده های زیست محیطی در دهه های اخیر مطرح شوند و موضوع استفاده مجدد یا به عبارتی بازیافت لاستیک های فرسوده مورد توجه مهندسين قرار گیرد. استفاده از خرده لاستیک ها به صورت مخلوط با خاک، یکی از راه حل هایی است که برای جلوگیری از مخاطرات زیست محیطی ناشی از دفن لاستیک ها ارائه شده است. لذا در پژوهش حاضر با انجام آزمایش های شناسائی و آزمایش های تراکم، به مطالعه مؤلفه های تراکمی خاک رس تسلیح شده با خرده لاستیک پرداخته شده است. آزمون های تراکم برای نمونه های حاوی صفر، 10، 20، 30، 40 و 50 درصد وزنی خرده لاستیک انجام شده و برای اولین بار، با توجه به حضور دو جنس مختلف مصالح که ذرات آنها وزن مخصوص های متفاوتی دارند، روابط وزنی- حجمی اصلاح گردیده و بر اساس روابط جدید و نتایج آزمایش های تراکم، تغییرات تخلخل در تراکم های مختلف با درصد وزنی خرده لاستیک موجود در مخلوط تعیین شده است.

کلمات کلیدی:

خاک رس، خرده لاستیک (گرانول)، آزمایش تراکم، تخلخل، روابط وزنی حجمی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431133>

