

## عنوان مقاله:

بررسی اثر دانه بندی مصالح سنگی در خواص بتن غلتکی مورد استفاده در روسازی راه

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

قادر باقری نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه عمران سازه دانشگاه سیستان و بلوچستان

محمود میری - دانشیار گروه عمران دانشگاه سیستان و بلوچستان

علی قدس - دانشجوی دکتری گروه عمران سازه دانشگاه سیستان و بلوچستان

## خلاصه مقاله:

ساخت راه ها با شیوه بتن غلتکی فناوری نسبت ا جدیدی است که در چند سال اخیر توسعه روزافزونی یافته و از کشورهای در حال توسعه و جهان سومانتقال یافته است. علت اصلی این گسترش، اقتصادی بودن، کاربرد مصالح بومی ارزان قابل دسترس و سرعت بالای اجرای این راه ها می باشد. در اینتحقیق ابتدا اثر مصالح تشکیل دهنده بتن غلتکی یعنی سنگدانهها، سیمان و آب بر روی خواص مقاومتی بتن غلتکی بررسی شده و نسبت آنها در طرحاختلاط بتن غلتکی مورد ارزیابی قرار گرفته است. در این طرح اختلاط اثر نحوه ی دانه بندی مصالح سنگی تشکیل دهنده بر روی خواص مقاومتی بتنغلتکی بررسی شده است. نتایج آزمایش ها نشان داد که نحوه دانه بندی و مشخصات ذرات درشتدانه بر مقاومت فشاری بتن غلتکی تأثیر بیشتری نسبتبه ریزدانه دارد به نحویکه استفاده از دانه بندی در محدوده ی حد پایین استاندارد یعنی درشتدانه بیشتر باعث افزایش مقاومت فشاری و کششی بتنغلتکی می گردد.

## کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، سنگدانه، طرح اختلاط

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431157>

