

عنوان مقاله:

ملاحظات بهینه در کنترل جابجایی های گوده های عمیق شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدحمید یثربی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران- ژئوتکنیک، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

ابوالفضل اسلامی - عضو هیئت علمی دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به توسعه روزافزون ساخت و سازها در مناطق شهری نیاز به تامین فضاهای زیرزمینی روزبهروز در حال افزایش است. از طرفی با توجه به عدم قطعیت های فراوان موجود در ژئوتکنیک، طراحی اولیه این گودها معمولا با ضرایب اطمینان بالا انجام می پذیرد که اغلب غیراقتصادی هم است. لذا بهینه سازی طرح اولیه گودبرداری امری اجتناب ناپذیر به نظر میرسد. یکی از پارامترهای اساسی مورد توجه در این طراحی به ویژه در گودهای عمیق، جابجایی های دیواره گود است. در این مطالعه روش های بهینه سازی گود بر مبنای کاهش جابجایی ها مورد بررسی قرار می گیرد. نتایج نشان می دهد انجام مطالعات ژئوتکنیکی تکمیلی، استفاده از شمع یا دیوار با طول گیرداری کافی، بهسازی خاک اطراف، ظرفیت اصطکاک برشی کف فونداسیون، شرایط خوردگی نیل ها و نیز حداکثر ظرفیت سیستم حائل موقت در طراحی سیستم حائل دائم می تواند نقش موثری در بهینه سازی طرح اولیه داشته باشد و جهت ارائه طرح اقتصادی باید تاثیر این عوامل را در نظر گرفت.

کلمات کلیدی:

گودبرداری عمیق، جابجایی افقی، جابجایی قائم، سازه نگهبان، بهینه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431204>

