

عنوان مقاله:

بررسی پایداری بلند مدت و کوتاه مدت تونل های دایره ای تحت افزایش قطر در حفاری مکانیزه در توده سنگ همگن با حداقل اختلال در توده سنگ اطراف حفاری

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدمیلاذ شیخ احمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه ملایر

واحد قیاسی - عضو هیئت علمی گروه عمران دانشگاه ملایر

خلاصه مقاله:

تونل ها از مهمترین سازه های زیر زمینی محسوب می شوند که برای اهدافی چون حمل و نقل ، عبور آب ، کابل برق و غیره مورد استفاده قرار می گیرند . پایداری تونل ها بعنوان یکی از مهمترین مراحل تحلیل و طراحی تونل ها مورد بررسی قرار میگیرد . در این مقاله تاثیر افزایش قطر تونل با استفاده از نرم افزار بر پایه ی روش اجزا محدود مورد بررسی قرار گرفته است . همچنین در آنالیز از روش حل دانکن – فاما که بر پایه ی معیارگسیختگی موهر – کولمب است استفاده شده است . افزایش قطر تونل در پایداری آن به خصوص در پایداری بلند مدت آن تاثیرات بسزایی دارد که در این تحقیق مورد بررسی قرار گرفته شده است.

کلمات کلیدی:

پایداری ، تونل دایره ای ، افزایش قطر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431225>

