سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
تخمین ظرفیت باربری پی سنگ پل کیلومتر 599+69 راه آهن دورود- خرم آباد و مقایسه روش ها

محل انتشار:
دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:
ذبیح الله گودرزی - *کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی، مهندسین مشاور هراز راه*

ادریس مهدیانی - *کارشناس ارشد مهندسی عمران- مدیریت ساخت*

خلاصه مقاله:
پی سازی بر روی سطوح سنگی ضعیف مشکلات جدی به بار می آورد. طراحی پی ها، به لایه های زیر سطحی وظرفیت باربری آنها بستگی دارد. ارزیابی ظرفیت باربری و نشست توده سنگ از جمله مباحثی می باشد کهتاکنون روابط مختلفی برای آنها ارائه شده است. در این پژوهش ضمن معرفی مرسومترین روش های تعیینظرفیت باربری، از این روش ها به منظور محاسبه ظرفیت باربری پی سنگ پل کیلومتر 599+69 راه آهندورود-خرم آباد استفاده گردید. پی سنگ پل مذکور بر روی کنگلومرای میوسن قرار دارد. نتایج بدست آمدهنشان می دهد پی سنگ پل کیلومتر 599+69 دارای ظرفیت باربری متوسطی می باشد. در نهایت از بین روشهای مورد بررسی، روش هوک و براون و روش کانادایی به علت در نظر گرفتن خصوصیات توده سنگ معقول تر از بقیه روش ها ارزیابی گردید.

کلمات کلیدی:
ظرفیت باربری، سنگ آهک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/431330