

## عنوان مقاله:

مطالعه تأثیر CBR خاک بستر بر بهره وری ژئوسنتتیک های مورد استفاده در روسازی های انعطاف پذیر

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

مریم السادات طباطبایی عقدا - دانشجوی کارشناسی ارشد یزد

رضا پورحسینی - عضو هیات علمی دانشگاه یزد

مهدی فلاح تفتی - عضو هیات علمی دانشگاه یزد

## خلاصه مقاله:

ژئوسنتتیک ها موادی هستند که همگام با پیشرفت صنعت پتروشیمی با استفاده از انواع مختلف پلیمرها ساخته می شوند و استفاده از آنها به عنوان مصالحی جدید در تسلیح روسازی ها و خاک بستر مورد توجه قرار گرفته است. استفاده از این مصالح باعث افزایش عمر روسازی و کاهش ضخامت اساس م میشود. تعیین این افزایش عمر در شرایط مختلف روسازیهما جهت آنالیزهای اقتصادی از اهمیت قابل توجهی برخوردار است. روش Perkins یک روش طراحی تجربی-تحلیلی است که از خصوصیات ژئوسنتتیک و شرایط پروژه در طراحی روسازی استفاده می کند. اما در روشهای دیگر اساس طراحی، پروژه های قبلی است و نم میتوان خصوصیات یک ژئوسنتتیک را در طراحی مد نظر قرار داد (مانند روش Berg). روش Perkins یک روش نسبتا پیچیده و زمان بر است به همین دلیل سعی شد تا با استفاده از فضای برنامه اکسل استفاده از این روش هرچه ساده تر شود تا محاسبات که مبتنی بر سعی و خطاست از حالت دستی خارج شده و بتوان در زمان کوتاهی روسازی را طراحی کرد. با استفاده از تحلیل های انجام شده، به طور کلی استفاده از ژئوسنتتیکها در خاک هایی که دارای CBR های کم هستند نسبت به حالتهای دیگر به مراتب تأثیر بیشتری در بهبود عملکرد خاک بستر دارد.

## کلمات کلیدی:

ژئوسنتتیک ، روسازی انعطاف پذیر، بستر راه، ارزش سازه ای، نسبت باربری کالیفرنیا

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/431347>

