

عنوان مقاله:

شبیه سازی عددی جریان در میکسر موتور دوسوخته کاربراتوری و ارائه راهکار جهت کاهش افت توان آن

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی CNG (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

بهزاد قدیری دهکردی

پویان ادیبی

خلاصه مقاله:

در این مقاله، شبیه سازی میکسر موتور دوسوخته کاربراتوری توسط نرم افزار فلوئنت 1 انجام شده و سپس به بهینه سازی طراحی پرداخته شده است. شبیه سازی میکسر با تغییرات بر پارامترهای هندسی نظیر قطر گلوبی، قطر سوراخهای ورودی گاز، تعداد سوراخهای ورودی گاز و طول میکسر در دوره های مختلف موتور صورت گرفته است. در انتها طراحیهای بهینه حاصل از شبیه سازی ذکر شده اند. جهت تایید نتایج تئوری، نمونه های میکسر با طراحی بهینه ساخته و مورد تست واقع شده اند. در نهایت با در نظر گرفتن تاثیر مثبت پارامترهای هندسی میکسر، طراحی مناسبی با قابلیت های عملکردی نزدیک به حالت بنزینی و کاهش درصد افت قدرت به میزان 10% بدست آمده است.

کلمات کلیدی:

شبیه سازی، میکسر، CNG، بهینه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/43154>

