

عنوان مقاله:

شبیه سازی عددی و بررسی تجربی ناحیه افزایش دمای هوای متلاطم در کوره پخت و کس روغن محافظ بدنه خودرو بدون حضور بدنه

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی گرمایش، سرمایش و تهویه مطبوع (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حمیدرضا نظیف - دکترای مهندسی مکانیک، عضو هیات علمی دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره)

مسعود اردانی - کارشناس ارشد مهندسی شیمی، کارشناس مهندسی تجهیزات سالن رنگ 3 شرکت ایران خودرو

علی جیریایی شراهی - کارشناس مهندسی مکانیک مسئول مهندسی تجهیزات سالن رنگ 3 شرکت ایران خودرو

خلاصه مقاله:

دینامیک سیالات محاسباتی به همراه اندازه گیری تجربی برای شبیه سازی رفتار جریان هوای کوره رنگ خودرو استفاده شده است. معادلات بقای جرم، ممنتوم و انرژی حاکم بر جریان هوای متلاطم گرم در وضعیت دائمی شدند. با توجه به تغییر دما، خواص هوا بصورت تکه ای خطی و برای لزجت مدل سادرلند در معادلات اعمال شد. وجود چرخش و کرنش سریع سیال، جریان ثانویه و جدایش هوا، به علت انحنای تند و لبه های تیزمدل هندسی است. برای شبیه سازی تلاطم، مدل

کلمات کلیدی:

کوره، مدل سازی عددی، هوای متلاطم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/433631>

