

## عنوان مقاله:

ارزیابی آزمایشگاهی باربرداری و بارگذاری مجدد در عمق های مختلف

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

امیرعلی خوشخو - گروه مهندسی عمران، گرایش ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان، استهبان، ایران

مهدی مخبری - گروه مهندسی عمران، گرایش ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان، استهبان، ایران

## خلاصه مقاله:

مهندسی معمولا طراحی ساختمان را براساس مقدار ضریب واکنش بستر در سطح زمین اندازه می گیرند درحالیکه پی ها در عمق و پس از خاکبرداری ساخته میشود که اثر این خاکبرداری یعنی اثر باربرداری و بارگذاری مجدد بر پارامترهای خاک دیده نمی شود در تحقیق حاضر به بررسی تاثیر عمق بر ضریب واکنش بستر و همچنین تاثیر دانه بندی خاک درصد رطوبت نیز در عمقهای متوالی پرداخته شده است بدین منظور با استفاده از آزمایش بارگذاری صفحه در عمقهای مختلف و براساس نوع دانه بندی و درصد رطوبت خاک به بررسی تاثیر عمق و فشار بار سربار در باربرداری و بارگذاری مجدد پرداخته شده است از نتایج بدست آمده میتوان گفت که افزایش عمق و درصد رطوبت نقش اساسی بر ظرفیت باربری و ضریب واکنش بستر دارد

## کلمات کلیدی:

ضریب واکنش بستر ، بارگذاری صفحه ، باربرداری ، بارگذاری ، عمق خاک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/433785>

