

عنوان مقاله:

شناسایی، تحلیل و بهینه سازی ریسک در تونلسازی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مسعود متین منش - نویسنده مسوول: کارشناسی ارشد، مهندسی و مدیریت ساخت، گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اصفهان خوراسگان

مجتبی صالحی - استادیار، مهندسی صنایع، گروه صنایع، دانشکده مهندسی، دانشگاه پیام نور مشهد

خلاصه مقاله:

پروژه های تونلسازی از جمله مهمترین و پرهزینه ترین طرحهای عمرانی است که با توجه به محدودیت بودجه و زمان در اجرای آنها مدیریت ریسکشان اهمیت زیادی پیدا میکند. یک پروژه موفق معمولاً با توانایی آن در تکمیل به موقع و در محدوده بودجه و منطبق با نیازهای فنی شناخته می شود. به منظور دستیابی به این اهداف در این تحقیق از مدل APRAM که یک ابزار برای پشتیبانی تصمیم گیری برای بهبود توزیع منابع اختصاص داده شدهی پروژه با توجه به هزینه، زمان و کیفیت و در عین حال به حداقل رساندن ریسک های ناشی از شکست پروژه به صورت هم زمان میباشد، کمک گرفته شده است. در این تحقیق به مقایسه ریسک هزینه زمان و کیفیت هر یک از روش های حفاری NATM و TBM پرداخته شده است. در مودل APRAM از الگوریتم های غیرخطی جهت بهینه سازی بودجه ی باقی مانده ی بر کاهش شکست های مدیریتی و فنی هرگزین استفاده شده است. نتیجه تحقیق نشان داد که علی رق هزینه بیشتر روش حفاری TBM نسبت به روش حفاری NATM ریسک همزمان هزینه، زمان و کیفیت این روش حفاری کمتر می باشد

کلمات کلیدی:

ریسک های تونلسازی، TBM، NATM، شناسایی ریسک، مدل APRAM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/433831>

