

عنوان مقاله:

برآورد مالی توسعه پایدار پیامدهای زیست محیطی غیرمستقیم در پروژه های زیربنایی عمرانی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

دنیا یعقوبی - کارشناس ارشد مدیریت ساخت

محمدرضا گودرزی - استادیار دانشگاه آیت الله بروجردی

فرزاد ویسانلو - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی بروجردی

خلاصه مقاله:

انجام پروژه های عمرانی دربرگیرنده ی هزینه ها و منافی است که دامنه ی آن در ابعاد منطقه ای ملی و جهانی نیز اثرگذار است باتوجه به رویکرد توسعه پایدار یکی از ابزارهای مهم تصمیم گیری درخصوص نحوه ی انتخاب پروژه ها به کار گیری روشهای ارزیابی و تحلیل میزان هزینه - سود اثرات غیرمستقیم زیست محیطی می باشد که درکشور ما کمتر به آن توجه شده و فاقد الگوی مناسب جهت تحلیل این امر است که دراین مقاله سعی برآن شده ضمن بررسی دوپروژه واقعی راه و راه آهن ابعاد مالی و اثرگذاری ناشی از عملیات زیربنایی نام برده محاسبه شود و ضمن ارایه الگوی مناسب جهت برآورد اثرات زیست محیطی غیرمستقیم در کاهش اثرات منفی ناشی از عملیات عمرانی به توسعه پایدار سوق داده شود در همین راستا با تحلیل اثرات هزینه - سود عملیات احداثی راه و راه آهن و مقایسه این دو پروژه در یک کریدور منطقه ای یکسان باتوجه به چشم اندازه توسط پایدار برآورد مالی ناشی از اثرات زیست محیطی غیرمستقیم به دست آمده که مبالغ حاصل از اثرات زیست محیطی غیرمستقیم نیز گواه براین است که علاوه برالودگی ناشی از گازهای گلخانه ای حاصل از عملیات هزینه های مالی فراوانی نیز به همراه دارد لذا با مقایسه دو عملیات راه و راه آهن این نتیجه حاصل شده که اثرات الودگی ناشی از احداث راه آهن به نسبت راه باتوجه به چشم اندازه افق دورکتر و مفیدتر بوده

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، آلاینده ها، راه و راه آهن، اثرات زیست محیطی غیرمستقیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/433858>

