

عنوان مقاله:

بررسی اثر تغییر فاصله شمع در ظرفیت باربری سیستم شمع-پی رادیه

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی ژئوتکنیک و مهندسی لرزه ای شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسین ذریه علیقلی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران- ژئوتکنیک دانشگاه تبریز

محمد حسین امین فر - دانشیار دانشکده عمران دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

سیستم پی عمیق (شمع) در شرایطی که لایه های سطحی خاک مقاومت لازم جهت تحمل برآورده را نداشته باشد، بطوریکه حتی با استفاده از پی های گسترده، ظرفیت باربری لازم توسط لایه های سطحی تأمین نگردد و یا لایه های سطحی نشست پذیر و تورم زا باشند و یا سازه به نشست غیر یکنواخت حساس باشد، استفاده می شود. البته شمع ها در اکثر موارد به صورت گروهی بکار می روند. با توجه به اینکه استفاده از گروه شمع می تواند به عنوان یک گزینه مناسب برای اهداف مختلف مهندسی بکار برود، در این تحقیق روش های مختلف تحلیل و طراحی گروه شمع با سر شمع در تماس با خاک و سر شمع بدون تماس با خاک مورد بررسی و ارزیابی قرار می گیرد. با توجه به اهمیت استفاده از گروه شمع، در این تحقیق سعی شده روش های مختلف تحلیل و دیدگاه های طراحی گروه شمع مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد. در این تحقیق ابتدا روش های محاسباتی ساده شده (روش پولوس - دیویس و روش رندولف - فلمینگ) برای تحلیل گروه شمع مورد بررسی قرار گیرد. در ادامه تحلیل گروه شمع، با استفاده از یک نرم افزار عددی مناسب (روش های دقیق کامپیوتری) بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

شمع ، پی رادیه ، سیستم پی مرکب ، خاک رس ، ظرفیت باربری ،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/433891>

