

## عنوان مقاله:

بررسی نحوه اعمال بار ترافیک در آنالیز فرونشست های سطحی در تونل های شهری

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی ژئوتکنیک و مهندسی لرزه ای شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

بهروز توکلی رهقی - دانش آموخته کارشناسی ارشد عمران- خاک و پی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه تفرش

## خلاصه مقاله:

زمین در حالت طبیعی تحت تنش های ژئواستاتیک قرار دارد و حفر تونل در آن موجب بر هم خوردن میدان تنش ها می گردد از سوی دیگر وجود بارهای همچون بار ترافیک، بار سازه های مجاور و .. تاثیر بسزایی بر میزان فرونشست های سطحی ناشی از تونل سازی در محیط های شهری می باشد. با توجه به تاثیر بارهای وارده بر میزان فرونشست های ناشی از حفر تونل در محیط های شهری، شبیه سازی این بار عموماً به صورت ایجاد لایه خاکریز خاک با توجه به میزان ترافیک منطقه در نرم افزار شبیه سازی میشود. این مقاله با هدف آزمون انواع روشهای شبیه سازی بار ترافیک در نرم افزار Plaxis 8.6 و مقایسه انواع حالت های اعمال آن به سه ترتیب: بارگذاری به صورت خاکریز، اعمال بار استاتیکی، اعمال بار دینامیکی ترافیک با توجه به تردد منطقه و فرکانس معقولانه، و در نهایت مقایسه این سه مورد با برداشت های میدانی موجود، انجام گرفته است.

## کلمات کلیدی:

بار ترافیک، PLAXIS، تونل کم عمق، حرکات سطحی زمین،

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/433961>

