

عنوان مقاله:

تاثیر ارتعاشات حاصل از زمین لرزه و گسلش بر روی تونل های مترو

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی ژئوتکنیک و مهندسی لرزه ای شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی آقایی یقینی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد جلفا

احسان دودانلو - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد جلفا

خلاصه مقاله:

همواره به سبب حضور تونل های مترو در مجاورت گسل ها و لزوم مطالعه فراگیر زمین شناسی مهندسی جهت جلوگیری از صدمات ناشی از پدیده گسلش ، لغزش و روانگرایی لازم است با شناخت دقیق محل گسل ها و رفتار آن ها و اتخاذ تصمیمات صحیح از خسارت ناشی از ارتعاشات زلزله های احتمالی کاست ؛ در این مقاله تلاش شده است با تکیه بر موضوع مهم گسلش و تاثیر ارتعاشات زلزله و بهره گیری از تجارب کارشناسان و محققان عدیده که پیشتر در خصوص تاثیر ارتعاشات زلزله بر روی تونل های مترو تلاش کرده اند به جمع بندی اجمالی در خصوص راه کار های عملی برای جلوگیری و کاهش صدمات ناشی از زلزله رسید .

کلمات کلیدی:

گسلش ، روانگرایی ، ارتعاشات لرزه ای ، تغییر شکل انحنایی ، تغییر شکل حلقه ای ، امواج برشی ، امواج طولی ،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/433962>

