

عنوان مقاله:

اثر تغییر عمق، شعاع و مقطع تونل بر روی منحنی مشخصه زمین (GRC) در تونل دایره ای، نعل اسبی و دوقوسی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی ژئوتکنیک و مهندسی لرزه ای شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد سوخته سرایی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

محسن موسیوند - هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد گنبد کاووس، مربی

خلاصه مقاله:

امروزه برای انجام یک پروژه بطور دقیق در همه ابعاد نیازمند بررسی ها و تعیین پارامتر های دقیق برای اجراء می باشد. در گذشته برخی از پارامتر ها بطور تجربی و کلی در مورد یک پروژه در نظر گرفته می شد که دارای خطاها و هزینه های اقتصادی و زمانی بسیاری برای اجرای پروژه می گردید. این مطلب نیز در مورد اجرای تونل ها صدق می کند که از نظر اجرایی و تامین امنیت سازه ای، چه در زمان و چه در هزینه ها باید دقت فراوان را بکار برد تا این که با کمترین هزینه بهترین و ایمن ترین پروژه به بهره برداری برسد. به همین منظور در راستای اهدافی که گفته شد در این مقاله به بررسی اثر تغییر عمق و شعاع و مقطع بر روی منحنی مشخصه زمین (GRC) در تعیین بهینه پارامتر لامبدا (۸) (آزادی تنش) در تونل دایره ای با استفاده از نرم افزار FLAC2D پرداخته ایم که در گذشته بطور تجربی برای تعیین آن اقدام می گردید. روند کار بدین شکل است که در عمق 10 متر و سه شعاع (2، 3، 4) متر در سه مقطع دایره، نعل اسبی و دوقوسی مورد تجزیه و تحلیل و بررسی قرار می گیرد. در نتیجه کلی می توان بیان کرد که ناهمسانی محیطی در تونل-های سطحی تاثیر بسزایی بر روی تغییرات منحنی مشخصه زمین (GRC) در تاج مقاطع مختلف ذکر شده را دارد.

کلمات کلیدی:

روش همگرایی همجواری، منحنی مشخصه زمین (GRC)، آزادی تنش (۸)، تونل های سطحی،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/434065>

