

عنوان مقاله:

بررسی کیفیت محورهای پیاده در رابطه با الگوی رفتاری استفاده کنندگان با هدف افزایش پایداری؛ مطالعه موردی: مسیر شریعتی تا خیابان امام اردبیل

محل انتشار:

کنفرانس ملی معماری و شهرسازی پایدار با رویکرد انسان و محیط (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

الناز شاهعلی نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل

مهدیه پور قربان - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل

وحید وزیری - دکتری معماری هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل

خلاصه مقاله:

پیاده راه ها نقش مهمی در پایداری اکولوژیکی اجتماعی، اقتصادی و کالبدی شهرها دارند با شروع انقلاب صنعتی اختراع اتومبیل و گسترش شهرها نقش عابر پیاده و فضاهای پیاده محور در شهرها و فضاهای شهری کم رنگ شده و از کیفیت فضایی عرصه های عمومی شهر فضاهای باز شهری و پیاده راهها کاسته شده و این امر منجر به نارضایتی استفاده کنندگان گردیده است بنابراین تازمانی که شهرها به دلی ارتقا کیفیت زیست محیطی بهبود سلامت جسمی و روانی انسان افزایش تعاملات اجتماعی بهبود کیفیات اجتماعی - فرهنگی و در نهایت افزایش پایداری به حرکت عابر پیاده وابسته است بازگشت و رویکرد مجدد به سرزندگی فضاهای شهری خصوصا در مراکز شهر و از دیدگاه عابر پیاده ضرورتی اجتناب ناپذیر به نظر می رسد این تحقیق در پی آن است تا با بررسی و تحلیل کمی و کیفی محورهای پیاده و الگوی رفتاری استفاده کنندگان به روش همبستگی - همپوشانی نقاط و جنبه های بحرانی و تضاد در استفاده از فضاهای موجود در خیابان ها بخصوص از دیدگاه عابر پیاده را شناخته عوامل بوجود آمدن این تنگناها به منظور ارتقا کیفیت سازمان فضایی و عملکرد پیاده راه ها را در جهت افزایش پایداری اجتماعی ارایه نماید نتیجه پژوهش حاکی از آن است که کیفیت پیاده راه ها تاثیر بسزایی در افزایش رضایتمندی استفاده کنندگان و پایداری در شهر دارد

کلمات کلیدی:

پایداری ، کیفیت ، پیاده راه ، عابر پیاده ، الگوهای رفتاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/434871>

