

عنوان مقاله:

امکان سنجی حذف خط 10 از ناوگان اتوبوسرانی شهر مشهد خط موزای با قطار شهری

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری با تاکید بر راهبردهای توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد قضایی - مشاور جوان سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد، کارشناس ارشد شهرسازی، دانشگاه شیراز

ایمان فرهنگندی - معاون برنامه ریزی و سیستمهای سازمان اتوبوسرانی مشهد، کارشناس ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه علم و صنعت

سروش صدرايي - مسؤول پژوهش و مطالعات سازمان اتوبوسرانی، کارشناس ارشد حمل و نقل، دانشگاه آزاد تهران

سیدمحمد جلالی نژاد - کارشناس آمار و تحلیل اطلاعات، کارشناس جغرافیا، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

با گسترش روزافزون شهرنشینی و تغییر سبک زندگی مردم، نیاز به حمل و نقل عمومی که یکی از مهمترین انواع حمل و نقل میباشد بیش از پیش احساس میشود. شهر مشهد با حجم بالایی از سفرهای درون شهری در دهه های اخیر با رشد زیرساختهای حمل و نقل عمومی مواجه بوده است، که همین امر منجر به خدمات رسانی به قسمتهای مشابهی در سطح شهر مشهد شده است. در این بین میتوان به مسیر خط یک قطار شهری و خط 10 ناوگان اتوبوسرانی شهرداری مشهد اشاره کرد که از یک مسیر موازی برخوردارند و محور وکیآباد - غدیر را تحت پوشش قرار میدهند. هدف این پژوهش امکان سنجی حذف خط 10 از ناوگان اتوبوسرانی به منظور استفاده بیشتر از زیرساختهای قطار شهری و جلوگیری از وارد آمدن حجم غیرضروری از ترافیک و آلودگی بر سطح شهر میباشد. روش تحقیق از نوع تحلیلی - کاربردی میباشد. به منظور سنجش کارایی خط 10 از روش تحلیل پوششی دادهها و برای بررسی اثرات حذف این خط از تحلیل SWOT استفاده شده است. نتایج نشان میدهند که خط 10 علیرغم موازی بودن با قطار شهری، دارای ضریب کارایی 100 درصد میباشد و حذف آن با این توجیه که عملکرد خط 10 کارا نیست، توجیه پذیر نمیشد لذا با توجه به تحلیل SWOT به منظور حذف این خط از ناوگان اتوبوسرانی شهرداری مشهد باید سیاستهایی همچون تغییر سیاستگذاری در نرخ کرایه اتوبوس و قطار شهری، در نظر گرفته شوند تا نقاط ضعف و تهدیدهای ناشی از این تغییر را، تحت پوشش خود قرار دهند

کلمات کلیدی:

اتوبوس، قطار شهری، خط 10، مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/435685>

