

عنوان مقاله:

مدلسازی انتخاب زمان عزیمت با استفاده از مدل های انتخاب گسسته: مطالعه موردی مشهد مقدس

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری با تاکید بر راهبردهای توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حامد خرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

نوید خادمی - استادیار گروه راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

عباس بابازاده - استادیار گروه راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

متخصصان حوزه حملونقل از مدلسازی و رویکردهای نظاممند برای مدیریت یک مسئله بهره میگیرند. ساعت اوج صبح یکی از مهمترین مسائل حوزه مدیریت حملونقل شهری است. هدف این مطالعه مدلسازیتوزیع زمانی شروع سفر افراد و تعریف و بررسی عوامل تأثیرگذار بر انتخاب مسافری، با استفاده از مدل های انتخاب گسسته است. در این مطالعه مجموعه انتخاب شامل بازه های زمانی متوالی در زمان صبح میباشد. باتوجه به اینکه بخش عمده سفرهای صبحگاهی با هدف شغلی صورت میگیرد، تمرکز این مطالعه بر سفرهای کاری است. داده های مورد استفاده از طریق انجام پرسش گری در میان شاغلان در شهر مشهد جمعآوری شده است. زمان عزیمت افراد در هفت بازه زمانی گسسته دستهبندی و مدل نهایی برای آنها ارائه شده است. روش پرداخت مدل انتخاب زمان عزیمت، روش درستیابی بیشینه میباشد. نتایج نشان از تأثیرگذاری ویژگیهای شغلی و مشخصات اقتصادی-اجتماعی افراد در انتخاب زمان عزیمت دارد. استفاده از مدل انتخاب زمان عزیمت، نسبت به رویکرد توزیع یکنواخت که در عمل در کشور ما مورد استفاده قرار میگیرد، دقت مطالعات برنامه ریزی حملونقل را یک سطح بالاتر خواهد برد

کلمات کلیدی:

انتخاب زمان عزیمت، سفرهای کاری، ساعت اوج صبح، توزیع زمانی سفرها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/435786>

