

عنوان مقاله:

یک چارچوب مفهومی برای سنجش عدالت اجتماعی در سامانه‌های حملونقل همگانی

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری با تاکید بر راهبردهای توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سیدامیرحسین مرتضوی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان

میثم اکبرزاده - استادیار، دانشکده مهندسی حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

همراستایی حملونقل همگانی با توسعه پایدار، آن را به یکی از اولویتهای اصلی مدیریت نوین شهری و کلانشهری بدل ساخته است. بهرهمندی از ظرفیت سامانه حملونقل همگانی مستلزم شناخت خصوصیات، نقش و معادلات جاری بین اجزا این سامانه است. مقاله حاضر به توصیف کیفی و بررسی کمی عدالت اجتماعی در توزیع خدمات سامانه حملونقل همگانی میپردازد. با تلفیق دسترسی و تحرک، مفهوم اتصال بعنوان منفعت اصلی حاصل از سامانه حملونقل همگانی برای شهروندان معرفی و محاسبه شده است. عدالت عمودی بعنوان متناسبترین رویکرد با ذات مساله انتخاب و شرح داده شده است. چارچوبی روشمند و کمی برای محاسبه میزان برقراری این نوع از عدالت در یک سامانه حملونقل همگانی ارایه شده است. بمنظور مقایسه وضعیت موجود و وضعیت مطلوب، ضریب جینی پیشنهاد و شرح داده شده است

کلمات کلیدی:

حملونقل همگانی، عدالت اجتماعی، دسترسی، تحرک، اتصال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/435794>

