

## عنوان مقاله:

بررسی موانع و چالشهای بهبود سیستم حمل و نقل و ارائه راهکار مطالعات موردی: بررسی وضعیت حملونقل مشهد و چگونگی بهبود آن

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری با تاکید بر راهبردهای توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 25

## نویسندگان:

میثم ضیائی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و مدرس دانشگاه علمی و کاربردی

احسان جمشیدی - کارشناس ارشد راه و ترابری و مدرس دانشگاه دانشگاه علمی و کاربردی و رئیس اداره مطالعات پژوهش و آموزش سازمان ترافیک مشهد

مهدی مکرم - رئیس اداره فنی سازمان ترافیک مشهد، کارشناس ارشد راه و ترابری و مدرس دانشگاه دانشگاه علمی و کاربردی

مطهره عباسی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و مدرس دانشگاه علمی و کاربردی و کارشناس ارشد سازمان ترافیک مشهد

## خلاصه مقاله:

در دهه های اخیر مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل در ایران توسعه قابل ملاحظه ای یافته است، متولیان حملونقل کلان شهرها در رقابتی تعصب گرایانه به افزایش سطوح عرضه در سیستم حمل و نقل دیار خود مشغول شدهاند و در جذب اعتبارات ملی، گوی سبقت را از یکدیگر ربوده اند بی آنکه لحظه ای فرصت ارزیابی اقدامات گذشته را برای خود فراهم نموده یا به تهلیل هزینه منفعت پروژه های متنوع کلان شهرها ی کشور همت گمارند و از نتایج و پیامدهای فعالیتهای گذشته ذره ای اصلاح سیرآینده بهره گیرند این مقاله با بررسی شهر مشهد و توسعه قابل ملاحظه زیرساختهای سیستم حملونقل آن ساخت درمقابل توسعه کند مدیریت سیستم (بهبود استفاده از داشته ها) در کمتر از یک دهه سعی گردیده باتحلیلی کیفی و نظری به اثبات این موضوع پرداخته شود که بهبود موثر سیستم حملونقل (چه در کلان شهر مشهد و یا در هر شهر دیگر از کشورمان) بدون توجه به توسعهی سرمایه های اجتماعی در یک جامعه اخلاق مدار ، تقریباً نتیجه خواهد بود و برای شهری مثل مشهد حتی اگر در خلال یک دهه ، سرمایه ای معادل ده هزار میلیارد تومان در بخش حملونقل صرف نمایی ولی تغییر نگرشی در مسیر توسعه اجتماعی نداشته باشیم ، بدیهی است که افزایش ناچیزی را در بهبود سیستم حمل و نقل شاهد خواهیم بود

## کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل، مدیریت سیستم، بهبود شاخص، سرمایه های اجتماعی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/435822>

