

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات زیست محیطی پروژه محل پیشنهادی بزرگراه بندرماهشهر- رامشیر به روش ماتریس (ICOLD)

محل انتشار:

همایش ملی مدیریت محیط زیست و توسعه پایدار (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مهدی سالمی - کارشناس ارشد ارزیابی و آمایش محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز

زهرا سیاحی - دانشجوی دکترا جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

محیط زیست یکی از اصلی ترین و مهم ترین نگرانی ها و دغدغه های جوامع نوین بشری و در چند دهه گذشته تاکنون بوده است. هدف از این مطالعه ارزیابی اثرات زیست محیطی بزرگراه بندرماهشهر رامشیر - که در استان خوزستان قرار دارد، می باشد. ابتدا با مطالعات کتابخانه ای مقالات معتبر علمی و بین المللی، شناخت واقعی از محیط زیست منطقه به دست آمد. جهت شناسایی کلیه فعالیت های دوفاز ساختمانی و بهره برداری، اقدام گردید و از روش ماتریس ICOLD جهت ارزیابی اثرات زیست محیطی انتخاب گردید. نتایج مطالعه نشان داد که مجموع ارزش های طرح، 07 امتیاز مثبت و 222 امتیاز منفی می باشد. با توجه به بیش تر بودن تعداد اثرات منفی (02)، محیط بیولوژیکی بیشترین تاثیر منفی را از اجرای پروژه مذکور متحمل می شود. در حالی که محیط اقتصادی اجتماعی با امتیاز 33 کمترین اثرات منفی را دریافت می کند. در این پروژه باعث بروز خسارت به محیط زیست منطقه می شود. انجام این مکان قابل اجراییست، در صورتی که قابل اجراست که اثرات منفی آنها با اقدامات اصلاحی کاهش یابد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی اثرات زیست محیطی، ماهشهر-رامشیر، ICOLD، بزرگراه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/436067>

