

عنوان مقاله:

بررسی روابط تعیین ظرفیت بار برای حالت کمانش لغزشی جان تیرهای I شکل در آیین نامه LRFD- AISC

محل انتشار:

اولین همایش ملی مباحث نوین در مهندسی عمران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

احسان کریمی - مربی، گروه عمران و معماری، واحد بندرگز، دانشگاه آزاد اسلامی بندرگز، ایران

سحاب بیدگلی کاشانی - مربی، گروه عمران و معماری، واحد بندرگز، دانشگاه آزاد اسلامی بندرگز

خلاصه مقاله:

یکی از محدودیت هایی که می بایست در هنگام طراحی تیرهای I شکل تحت بارهای عرضی مورد توجه قرار گیرد کمانش لغزش جان می باشد. روابط ظرفیت کمانش لغزشی جان توسط آیین نامه ها با سطوح مختلف محافظه کاری، جهت تخمین، پیشنهاد شده است. در این مقاله روابط کمانش لغزشی جان با استفاده از ضوابط آیین نامه LRFD- AISC مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. برای بررسی روابط، قسمتی جان تیر که در مقاومت موثر است همانند یک ستون با شریط مرزی مختلف در نرم افزار ANSYS مدل سازی و نهایتاً مورد تحلیل قرار گرفته است. در انتها نتایج حاصل از روابط با نتایج حاصل از تحلیل نرم افزار با یکدیگر مقایسه گردیده است.

کلمات کلیدی:

کمانش لغزشی، بال فشاری، تیر فولادی، کمانش جان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/437431>

