

عنوان مقاله:

افزایش کیفیت توان میکروگرید با استفاده از خودروهای الکتریکی متصل به شبکه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد لنگرود (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

حامد فریدونی گواسرائی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس

سیروس محمدی - استادگروه مهندسی برق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس

خلاصه مقاله:

با توجه به گسترش بارهای غیر خطی در شبکه قدرت و همچنین وجود منابع تولید پراکنده تجدید پذیر به عنوان اصلی ترین زیر ساخت شبکه های هوشمند و میکروگرید، نیاز شبکه برق به ادوات جبران ساز و بهبود دهنده کیفیت برق بیش از پیش بیشتر می شود. این مقاله استراتژی کنترل شارژر درونی خودروهای الکتریکی برده، به منظور کاهش جریان هارمونیک و بهبود کیفیت توان میکروگرید، را ارائه می دهد. اینورتر طراحی شده در خودرو برقی از نوع سه فاز بوده که توسط کنترل کننده مدولاسیون بردار فضایی با نمونه برداری از ولتاژ در نقطه اتصال به شبکه میکروگرید موجبات کاهش هارمونیک و افزایش کیفیت توان میکروگرید را فراهم می نماید.

کلمات کلیدی:

خودروی الکتریکی، کیفیت توان، مدولاسیون بردار فضایی، میکروگرید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/437492>

