

## عنوان مقاله:

مطالعه و شبیه سازی یک روش تشخیص خطا بر مبنای شکل موج جریان و بررسی کارایی عملیاتی روی داده های میدانی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد لنگرود (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

صبحا دانبار - دانشگاه ایلام

منا حسین زاده

## خلاصه مقاله:

در شبکه های فوق توزیع 63 و توزیع 20 کیلو ولت شبکه عمدتاً به صورت حلقوی می باشد، از آنجا که خطوط شبکه توزیع کوتاه بوده و استفاده از رله های دیستانس صرفه اقتصادی ندارد حفاظت این خطوط با استفاده از رله های جهتی صورت می گیرد. در رله های جهتی مرسوم عملکرد رله بر مبنای داده های گرفته شده از ترانس های ولتاژ و جریان و بررسی اختلاف فاز به دست آمده صورت می گیرد در اینجا روشی بیان می شود که با استفاده از شکل موج جریان به تنهایی بتوان جهت خطا را تشخیص داد که در نتیجه منجر به حذف ترانس های ولتاژ از شبکه های توزیع می شود. روش ارائه شده با استفاده از داده های میدانی پست مانشت (استان ایلام) مورد بررسی قرار گرفته شده و نتایج مطلوبی از آن به دست آمده است. این روش در شبکه ای سه باسه مورد بررسی قرار گرفته شده است، سپس چگونگی تعمیم آن با استفاده از جدول و منطق به دست آمده در مرکز کنترل حفاظت ناحیه گسترده مورد بررسی قرار گرفته شده است

## کلمات کلیدی:

شبکه های هوشمند، شبکه توزیع برق، رله جهتی، فائور جریان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/437512>

