

## عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی اثر عدد فرود و آرایش هندسی موانع میله ای دوردیفه بر تغییرات توپوگرافی بستر در کانال مستقیم

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس ملی هیدرولیک ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سیده صدیقه پزین - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی آب دانشگاه بوعلی سینا همدان

زینب بادپا - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی آب دانشگاه بوعلی سینا همدان

مجید فضلی - عضو هیئت علمی گروه عمران دانشگاه بوعلی سینا همدان

## خلاصه مقاله:

از جمله روش های حفاظت سواحل که در دهه های اخیر در رودخانه ها مورد توجه قرار گرفته است، ساخت سازه هایی است که بر خطوط جریان تاثیر گذاشته و موجب انحراف آنها از دیواره های فرسایش پذیر به قسمت های میانی رودخانه می شود و یا با کاهش سرعت از شدت برخورد جریان با دیواره ها کاسته و توانایی رسوب گذاری جریان را افزایش می دهند. ساخت انواع آبشکن از این روش ها است. در مطالعه حاضر، به بررسی تاثیر عدد فرود و آرایش آبشکن های دوردیفه به دو صورت زیگزاگی و پشت سر هم بر مقدار حداکثر آبشستگی اطراف آبشکن پرداخته شده است. نتایج نشان می دهند که با افزایش عدد فرود، ابعاد چاله آبشستگی و مقدار حداکثر آبشستگی در هر دو مدل آرایش شمع ها افزایش می یابد و ماکزیمم آبشستگی آبشکن دوردیفه متناوب از حالت زیگزاگی بیشتر است.

## کلمات کلیدی:

آبشستگی، آبشکن شمع کوبی، آرایش شمع ها، عدد فرود

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/437889>

