

عنوان مقاله:

بررسی عددی فشار دینامیکی خروجی نازل هواپیمای عمود پرواز درمجاورت زمین

محل انتشار:

کنفرانس ملی مکانیک - مواد و فناوری های پیشرفته (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی اکبر بهمدی - دانشجوی موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی اشراق، بجنورد

امیررضا معموری - عضو هیات علمی موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی اشراق، بجنورد

نوید خادم زاده

خلاصه مقاله:

در این تحقیق به بررسی عددی جریان خروجی از نازل هواپیمای عمود پرواز پرداخته ایم. جریان در این تحقیق پایا و تراکم ناپذیر فرض شده است. حل جریان در این تحقیق با استفاده از نرم افزار شبیه سازی صورت گرفته شده است. خروجی های جت هواپیما در مقطع های مستطیلی و دایره ای به تعداد چهار عدد در هر مدل بررسی شده است. در نهایت تغییرات مقادیر بی بعد فشاردینامیکی از مرکز خروجی نازل تا روی زمین رسم شده است. این نتایج با مقادیر آزمایشگاهی اختلاف کمی داشته و می توان گفت در نزدیکی زمین فشاردینامیکی کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

هواپیمای عمود پرواز، فشار دینامیکی، جت دایره ای و مستطیلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/437987>

