

عنوان مقاله:

محلول SSR400 جایگزین آب جهت کاهش گردوغبار جاده های خاکی

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امیرحسین زرگر - کارشناسی ارشد مدیریت محیط زیست واحد پتاس خورویابانک

علی علوی نایینی - کارشناس ارشد فناوری مواد معدنی واحد پتاس خورویابانک

علیرضا خادمی - کارشناس شیمی واحد پتاس خورویابانک

خلاصه مقاله:

گردوغبار ناشی از تردد وسایل نقلیه در جاده های خاکی سلامتی موجودات زنده و مخارج زندگی افراد را تحت تاثیر خود قرار داده است محصولات مختلفی در دنیا جهت جلوگیری از گردوغبار جاده های خاکی استفاده میشود از جمله کلرید کلسیم و کلرید منیزیم که هردو ترکیب در جذب و نگهداری رطوبت هوا موثرند این دو ماده رطوبت هوا را جذب و باعث ارتقا بیشتر دانسیته و کشش مویینگی ذرات ریز در مصالح سطح میگردد که به پویند مواد کمک می کند در این مقاله تثبیت خاک سطح جاده های خاکی و کنترل گردوغبار با استفاده از محلول SSR400 شامل کلرید کلسیم و کلرید منیزیم تولید و واحد پتاس شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران مورد بررسی قرار گرفته است استفاده از اینگونه مواد در ارتباط با استفاده کنندگان از جاده های خاکی باعث کاهش موج ها و دست اندازها افزایش سرعت تردد و در نتیجه کاهش هزینه تعمیر و نگهداری وسایل نقلیه و همچنین با کاهش چشمگیری در حجم آبیاشی و کاهش ضایعات مصالح سطح جاده منجر به کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری جاده های خاکی میگردد

کلمات کلیدی:

تثبیت ، تعمیر و نگهداری جاده خاکی ، کلرید کلسیم ، کلرید منیزیم ، گردوغبار ، محلول SSR400

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/438248>

