

عنوان مقاله:

بازیافت نخاله های ساختمانی و استفاده در راه

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امین فلامکی - استاد یار، گروه مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

سیدمهدی حسینی خواه - دانش آموخته، گروه مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در کنار معجزه توسعه شهری یعنی ایجاد آسمان خراش و انبوه سازی، ساخت پل، جاده، بزرگراه، مراکز عمومی و ... سالیانه حجم عظیمی از پسماندهای عمرانی و ساختمانی (نخاله های ساختمانی) ناشی از تخریب ساختمان ها برای بلندمرتبه سازی و ساخت و سازهای جدید ایجاد می گردد که نه فقط مشکلات زیست محیطی بهداشتی را ایجاد نموده است بلکه صدها هکتار زمین در حاشیه کنار شهرها و زمین های زراعتی برای محل دیوی آن نابوده شده است. در تحقیق حاضرا مکان بازیافت این مصالح و بکاربردن آن ها در لایه ی زیراساس راه مورد بررسی قرار گرفته است. مهمترین آیت در کنترل کیفیت مصالح استفاده شده در راه سازی ظرفیت باربری مصالح می باشد که با انجام آزمایش بر روی نمونه های مختلف نتایج بدست آمده حاکی از قابل استفاده بودن این مصالح در راه سازی (زیراساس با ترافیک متوسط و معابر شهری) می باشد

کلمات کلیدی:

نخاله های ساختمانی، بازیافت، لایه های زیراساس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/438258>

