

عنوان مقاله:

تحلیل و بررسی نقش جاده سازی در تخریب و ناپایداری دامنه‌های کوهستانی

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عبدالواحد کردی - کارشناس ارشد آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز

آرش ملکیان - دانشیار گروه مرتع و آبخیزداری، عضو هیئت علمی دانشگاه تهران

سلما ساعدی - رئیس اداره ارزیابی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز

مجید رحمانی - رئیس اداره مطالعات و خدمات فنی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز

خلاصه مقاله:

شناخت عوامل موثر در تخریب و ناپایداری دامنه‌های کوهستانی از ضروریترین برنامه‌های تحقیقاتی در توسعه و عمران این گونه عرصه‌ها به شمار می‌رود. وقوع زمینلغزش‌ها از مخربترین و شایعترین مخاطرات طبیعی در این نواحی به شمار میرود. در این تحقیق نقش جاده سازی به عنوان عامل موثر در وقوع زمینلغزش در بخشی از منطقه کوهسار در شمال غربی شهر تهران مورد بررسی قرار گرفت. در عرصه تحقیق تعداد 92 مورد پهنه لغزشی با عملیات میدانی و تفسیر عکسهای هوایی شناسایی گردید و موقعیت آنها برداشت و در محیط GIS تبدیل به نقشه گردید. سپس با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای، تفسیر عکسهای هوایی، نقشه‌های توپوگرافی، سیستم موقعیت یاب جهانی، سیستم اطلاعات جغرافیایی و بازدیدهای میدانی لایه‌های اطلاعاتی نظیر نقشه شبکه راههای احداث شده، شبکه آبراهها و سایر لایه‌های مورد نیاز تهیه و با بهره‌گیری از روش رگرسیون چند متغیره خطی وزن و نقش عوامل مختلف تعیین گردید. رابطه رگرسیون به دست آمده در محیط Arc GIS 9.3 برای محاسبه تعیین میزان تاثیرگذاری هر عامل حاکی از بالاترین عدد برای عامل جاده می‌باشد. همچنین نتایج انطباق نقشه طبقات حریم جاده‌ها و نقشه پراکنش زمینلغزش حاکی از وقوع بیشترین درصد زمینلغزش (15 درصد) در فواصل کمتر از 511 متر از جاده‌ها و روند کاهش وقوع آن با فاصله‌گیری از جاده می‌باشد

کلمات کلیدی:

زمینلغزش، کوهسار، GIS، پهنه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/438260>

