

## عنوان مقاله:

مکانیابی محلهای مناسب انباشت ضایعات راهسازی با کمک GIS و مقایسه آن با واقعیت های موجود (مطالعه موردی: قطعه ایزدخواست- قلعه گوری از آزاد راه شیراز- اصفهان)

## محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حسن مقیم - کارشناس ارشد آبخیزداری اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان فارس

محمد رضا رئوفت - رییس اداره مطالعات و مهندسی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان فارس

مهدی اهالی آباده - کارشناس آبخیزداری اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان آباده- استان فارس

علی نعمت الهی - کارشناس بهره برداری اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان آباده- استان فارس

## خلاصه مقاله:

همواره مکانیابی محلهای مناسب برای انباشت (دپو) ضایعات راهسازی یکی از مشکلات زیستمحیطی و منابع طبیعی در عملیات های راهسازی به شمار میآید. در این پژوهش، با استفاده از لایه های هشتگانه شیب، زمین شناسی، جاده، آبراهه، کاربری اراضی، نوع مالکیت، تراکم پوشش گیاهی و مناطق مسکونی، در قطعه ایزدخواست- قلعه گوری A-K از محور آزادراه شیراز- اصفهان، اقدام به مکانیابی محلهای مناسب انباشت ضایعات راهسازی از دیدگاه محیط زیست و منابع طبیعی در محیط GIS گردید. بر اساس نتایج، از مساحت 20562 هکتاری محدوده پژوهش 22447/42 هکتار 11/9% محل های مناسب انباشت ضایعات راهسازی تشخیص داده شده است. با توجه به گستره 31/78 هکتاری محلهای دپوی ضایعات (وضعیت کنونی) در این نقطه، مشخص گردید تنها 2 هکتار 6/29% وضعیت کنونی با شرایط مطلوب همپوشانی دارد و 29/78 هکتار 93/71 درصد از محل های کنونی برای دپو ضایعات راهسازی بدون در نظر گرفتن ملاحظات زیستمحیطی و منابع طبیعی، انتخاب شده اند

## کلمات کلیدی:

مکانیابی، دپو ضایعات، منابع طبیعی، آزادراه، فارس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/438275>

