

عنوان مقاله:

برآورد وسعت اراضی تحت تاثیر اکولوژیک شبکه راهها در استان چهارمحال و بختیاری

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علی جعفری - استادیار گروه علوم جنگل دانشکده منابع طبیعی و علوم زمین دانشگاه شهرکرد

زهرا عزیزی - استادیار گروه علوم جنگل دانشکده منابع طبیعی و علوم زمین دانشگاه شهرکرد

خلاصه مقاله:

راهها به عنوان مهمترین زیرساخت توسعه علاوه برداشتن اثرات مثبت فراوان اقتصادی - اجتماعی دارای اثرات اکولوژیک زیادی بر شکل زمین فرایندهای هیدرولوژی فرسایش خاک پوشش گیاهی و جانوری هستند در این مقاله اثرات اکولوژیک راه های موجود استان چهارمحال و بختیاری برحسب وسعت اراضی موردتوجه قرار گرفته است در این راستا ابتدا نقشه راه های استان در محیط نرم افزار ARCGIS تهیه و بعد از طبقه بندی راه ها به درجه یک بزرگراه درجه دو اصلی و درجه سه فرعی برحسب اینکه از مناطق جنگلی یا مرتعی میگذرند برای راه های درجه 1 بافر 800 متر برای راه های درجه 2 که از مناطق جنگلی می گذرند بافر 300 متر و برای آنها که از مناطق مرتعی میگذرند 365 متر و برای راه های درجه 3 بافر 200 متری در نظر گرفته شد سپس مجموع وسعت اراضی که به نحوی تحت تاثیر مستقیم این راه ها قرار میگیرند محاسبه شد براساس نتایج مجموع وسعت اراضی تحت تاثیر شبکه راههای استان 156351 هکتار 9/46 درصد است که 4360 هکتار 0/26 درصد مربوط به راه های درجه یک 57771 هکتار 3/49 درصد مربوط به راه های درجه دو و 94220 هکتار 5/7 درصد مربوط به راه های درجه سه است اثر اکولوژیک راه های درجه یک شامل قطع ارتباط زیستگاه جانوران به دلیل رفتار اجتناب از راه تغییر کاربری اراضی و تغییر در ترکیب جوامع زیستی در حاشیه و فواصل نزدیک به راه است در حالیکه اثر اکولوژیک راه های درجه سه بیشتر شامل کشتار حیوانات به واسطه برخورد با خودروها تغییر رفتار گونه ها و تغییر ترکیب گونه ای منطقه به نفع گونه های دوستدار زیستگاه های حاشیه ای است

کلمات کلیدی:

راه ، محدوده اثر راه ، تخریب زیستگاه ، کشتار جاده ای حیات وحش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/438300>

