

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات زیست محیطی با استفاده از روش چک لیست و ماتریس ICOLD نمونه موردی: آزاد راه شیراز-اصفهان

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

نجمه زکی پور - مدرس دانشگاه، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

علی سلطانی - عضو هیأت علمی، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه شیراز، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

طی سالهای اخیر استفاده از نتایج تحقیقات و مطالعات انجام شده در دنیا به افزایش بهره وری و ارتقاء کیفیت در اجرا، بهره برداری و نگهداری بهینه از طرحها و پروژههای حمل و نقل منجر شده و افق های جدیدی را به منظور ارائه راهکارها و راهبردهای نوین در عرصه حمل و نقل گشوده است. نگرانی های بشر درباره محیط زیست در ابعاد ملی، منطقه ای و جهانی هنگامی مشهود گردید که با توسعه صنعت و تکنولوژی، استفاده از منابع محدود تجدیدپذیر و غیر قابل تجدید کره زمین، روبه فزونی نهاد. توسعه از یک سو با صنعت و تکنولوژی و از سوی دیگر با تخریب و آلودگی، ارتباطی ارگانیک داشت. لذا نمی توان متوقع بود که همراه با توسعه صنعتی که از ملزومات پیشرفت علمی و اقتصادی بشر است، محیط زیست دست نخورده باقی بماند. مدیریت محیط زیست نیز به دنبال چنین امر محالی نیست، لیکن تقلیل آلودگی ها و کاهش اثرات تخریبی آن در حد معقول در روند توسعه ای پایدار، همراه با استفاده از تکنولوژی های متعادل همواره برای حفظ و تضمین سلامت، رشد و بقای حال و آینده موجودات کره زمین مدنظر بوده است. این امر مهم، از طرق مختلف نظیر مدیریت صحیح، آموزش محیط زیست، ارزیابی زیست محیطی، تصویب لوایح و قوانین لازم جهت پیشگیری و کاربرد وسایل مورد لزوم و نظارت و پایش به موقع و صحیح، ممکن میگردد. راهها و آزادراهها از عناصر مهم زندگی نوین به شمار می آیند و زمینه های رشد و توسعه اقتصادی و همچنین بالا بردن کیفیت زندگی مردم را بوجود می آورند. پروژه های راه از جمله پروژه هایی هستند که به دلیل اندازه و نوع، دارای دامنه وسیعی از آثار مثبت و منفی بر اقتصاد، اجتماع و محیط زیست هستند. اگر تا کنون به سیاست های توسعه ای در کشور، جهت استقرار پایه های منطقی و الگوهای مناسب زیست محیطی در جهت مهیا نمودن شرایط زیست محیطی در قالب فراهم آوردن رفاه گروه های انسانی اهمیت چندانی داده نمی شد، می بایست از این پس، جهت جلودگیری از بحران های آتی در زیربخش های مختلف و فشارهای بین المللی به این مهم پرداخته شود. زیرا محیط زیست و توسعه، دارای قلمروهای جداگانه ای نبوده و مجموعه پیوسته ای می باشد که مسائل و نیازهای متقابل را موجب خواهد گردید. هدف از این مطالعه ارزیابی اثرات زیست محیطی احداث آزادراه شیراز - اصفهان می باشد. ابتدا، شناختی از منطقه بدست می آید و سپس با استفاده از روش ماتریس ICOLD اثرات زیست محیطی این پروژه ارزیابی می گردد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی اثرات زیست محیطی، آزادراه، ماتریس ICOLD، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/438304>

