

عنوان مقاله:

کاربرد SOIL CEMENT در محافظت شیپها و بازسازی جاده ها

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

امید نعیمی فر - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه تربیت مدرس تهران

ابراهیم نعیمی فر - دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه ولیعصر رفسنجان

خلاصه مقاله:

احداث جاده های جدید به جای جاده های قدیمی و فرسوده همواره از مسائلی بوده است که در اکثر کشورها مشکل ساز شده است. هزینه های سنگین احداث جاده های جدید از یک طرف و از طرف دیگر مشکلات جنبی در حین کار مثل به وجود آمدن ترافیک و مختل شدن حمل و نقل می طلبد که راهکار مناسبتری برای این امر اندیشیده شود که برای این منظور بازسازی جاده های قدیمی با استفاده از SOIL CEMENT یا ترکیبات خاک-سیمان مطرح شده است. از سوی دیگر استفاده از این تکنیک در طول سالیان گذشته برای جلوگیری از خرابی شیپها و خاکریزها در اثر عواملی مثل بارندگی های شدید و یا انرژی ناشی از برخورد موجها، و همچنین برای جلوگیری از فرسایش جانبی سواحل رودخانه ها و خاک بستر در اثر سیلاب های شدید بسیار موثر نشان داده است. در اینمقاله سعی بر این شده است که ابتدا در مورد ترکیبات خاک-سیمان و خواص آنها بررسی های لازم صورت گیرد و سپس در مورد چگونگی کاربرد آنها در مسائل فوق به طور مفصل تر بحث شود. در انتها نیز برخی از مشکلات مربوط به خاکهای تثبیت شده با سیمان مورد توجه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

باز سازی ، SOIL CEMENT ، تثبیت ، اصلاح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/4389>

