

عنوان مقاله:

الگوریتمی جهت کاهش احتمال انسداد در محاسبه مسیر در مهندسی ترافیک

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی فناوری اطلاعات و دانش (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شهرام مهره کش - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری کامپیوتر، دانشکده مهندسی کامپیوتر - دان

صالح یوسفی - دانشجوی دکتری شبکه های کامپیوتری، دانشکده مهندسی کامپیوتر - دانشگاه ع

محمود فتحی - استادیار، دانشکده مهندسی کامپیوتر - دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله الگوریتم جدید محاسبه مسیر در مهندسی ترافیک در شبکه های MPLS جهت کاهش احتمال انسداد درخواستهای ترافیکی ارائه شده است. این الگوریتم بهینه سازی الگوریتم موجودی به نام TE-DB می باشد. این الگوریتم با استفاده از توزیع ب ا ر بین چندین مسیر علاوه بر توزیع متوازن بار، باعث کاهش احتمال انسداد درخواستها می گردد. در این مقاله چهار روش مکاشفه ای برای توزیع بار بین چندین مسیر ارائه و شبیه سازی شده اند. نتایج نشان می دهد الگوریتم جدید در مقایسه با الگوریتم قبلی احتمال انسداد درخواستها را به طور متوسط به نصف کاهش می دهد و بار بیشتری را در شبکه متوازن تر توزیع می کند

کلمات کلیدی:

مهندسی ترافیک، محاسبه مسیر، مسیریابی مبتنی بر محدودیت، کیفیت سرویس، مسیریابی چندین مسیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/44044>

