

عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه کارایی فنی حمل و نقل جاده‌های و بررسی اثرات آن بر اقتصاد استانهای بوشهر، هرمزگان و خوزستان (با استفاده از رهیافت پارامتریک)

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مدیریت، اقتصاد، حسابداری و علوم تربیتی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

زهرا بهزادی: - دانشجوی دکترای اقتصاد دانشگاه شیراز

صدیقه شهابی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

مهدی شهابی - کارشناس ارشد مهندسی عمران، اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان - بوشهر

خلاصه مقاله:

با توجه به اهمیت کارایی و اثر بخشی سیستم حمل و نقل و تأثیر آندر اقتصاد کشور ایران، در این مقاله در مرحله اول کارایی فنی سیستم حمل و نقل در سه استان بوشهر، هرمزگان و خوزستان با استفاده از رهیافت پارامتریک برای سالهای 1392 - 1387 محاسبه شده است و در مرحله بعد اثرات کارایی محاسبه شده بر تولید ناخالص داخلی این استانها مورد بررسی قرار گرفته است. طبق نتایج، بالاترین میزان کارایی فنی متعلق به استان خوزستان میباشد و استان هرمزگان کمترین میزان کارایی را داراست و همچنین در هر سه استان اثر مثبت و معنادار کارایی بر تولید ناخالص داخلی استانی مشاهده میشود.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل جاده‌ای، کارایی، بوشهر، هرمزگان، خوزستان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/445970>

