

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر نیروها و فشارهای وارده بر کوله پلهای یکپارچه

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و زیرساخت های شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

وحید چمنی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه، -

محسن چمنی - دانش آموختهی کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری

مسعود چمنی - دانش آموخته ی کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

پلهای یکپارچه یا به عبارتی پلهای بدون درز، نوعی از پل هستند، که در آن کوله و عرشه پل در جهت طولی به شکل یکپارچه میباشند و با توجه به نبود درزهای انبساطی معمول که در پلها به جهت تطابق انبساط و انقباض در عرشه پل ایجاد میشوند، این پلها همانند یک قاب صلب عمل مینمایند. در این میان پلهای یکپارچه به عنوان سازه هایی که در ارتباط مستقیم با رانش خاک قرار دارند، همواره مورد توجه محققان قرار گرفتهاند. زیرسازها ممکن است به صورت تکیه گاههای انتهایی یا تکیه گاههای میانی، بر اساس موقعیت شان در پل طبقه بندی شوند. تکیه گاههای انتهایی میتواند دیوارهای کولهای طرفین پل باشد که با دیوارهای بالی برای دهانههای حایل بسته شده هماهنگ شده است، و همچنین با کوله های اسکلتی یا نشیمن گاههای ساحلی برای پلها با دهانه های حایلی باز هماهنگ میشود. تکیه گاههای میانی ستونها و پایه هایی در سراسر پل با دهانه های حایلی باز هستند.

## کلمات کلیدی:

کوله، پلهای یکپارچه، زیرسازه، دیوارهای بالی، خرابی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/447453>

