

عنوان مقاله:

تأثیر بارهای دینامیکی ناشی از حفاری انفجاری یک تونل بر پایداری تونلهای مجاور (مطالعه موردی: تونلهای آزادراه تهران شمال- تونلهای سه گانه تالون)

محل انتشار:

سومین کنفرانس دانشجویی مهندسی معدن (سال: 1381)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

محمد جواد درانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک سنگ دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

پروژه آزاد راه تهران - شمال چند سالی است که فعالیت خود را آغاز کرده است. تونلهای سه گانه تالون از مهم ترین بخشهای در دست احداث می باشد. این تونلها از یک تونل اکتشافی در وسط و دو تونل اصلی که به عنوان تونلهای غربی و شرقی شناخته می شوند، تشکیل شده است. در حال حاضر تونل اکتشافی حدود 2 کیلومتر و تونل شرقی 30 متر و به صورت حفاری انفجاری پیشروی داشته است. در این مقاله با توجه به روند حفر و پیشروی تونلهای تالون، اثرات انفجار در تونل غربی بر پایداری تونلهای اکتشافی و شرقی و همچنین تغییرات نیروهای طراحی در سیستم های نگهداری شامل شاتکریت و پیچ سنگ مورد ارزیابی قرار می گیرد. اثرات انفجار را می توان بر اساس نتایج حاصل از تحلیلهای دینامیکی و مقایسه آن با حالت استاتیکی ملاحظه نمود.

کلمات کلیدی:

تونلهای راه، تحلیل دینامیکی، آتشباری، دینامیک سنگ، تحلیل پایداری، پیچ سنگ، شاتکریت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/44796>

